

N° d'imprimé : F066216131 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																													
Contrôle technique périodique		18/07/2025	25071874																																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVD) Défaillances mineures 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG,AVD) 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/03/2019:90345 Km / 29/03/2019:90382 Km / 18/03/2021:107296 Km / 17/03/2023:126679 Km / 14/03/2025:146154 Km /																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																
17/09/2025																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGREMENT : S076F221																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : S.N.C.T.A.																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 161 RUE DU GENERALE DE GAULLE																																																																																																
76770 LE HOULME 02.35.75.01.01																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGREMENT : 076F1350																																																																																																
SIGNATURE : 																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																														
BY-704-EN (F)	04-05-2017	25-11-2011																																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																																															
RENAULT	MEGANE																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																														
VF1BZ5G0646540652	M1	VP																																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																																															
M10RENVPO03X857	GO																																																																																															
Document(s) présent(s)																																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
149605																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="2">+0.0m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<=30%)</td> <td></td> <td colspan="2">4%</td> <td></td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td colspan="2">876daN</td> <td></td> <td colspan="2">550daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>322daN</td> <td></td> <td>324daN</td> <td>192daN</td> <td></td> <td>192daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td colspan="2">1%</td> <td></td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>322daN</td> <td></td> <td>324daN</td> <td>192daN</td> <td></td> <td>192daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=>50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="3">72%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="3">Taux d'efficacité (=>18%) 22%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹)</td> <td colspan="6">C1:<0.10 C2:<0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td colspan="2">G: -1.7%</td> <td colspan="3">D: -1.9%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td></td> <td colspan="2">G: -1.2%</td> <td colspan="3">D: -0.4%</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		+0.0m/km					Dissymétrie suspension (<=30%)		4%			2%		Forces verticales		876daN			550daN		Frein de service							Forces de freinage	322daN		324daN	192daN		192daN	Déséquilibre (<20%)		1%			0%		Force de freinage (efficacité)	322daN		324daN	192daN		192daN	Taux d'efficacité (=>50%)				72%			Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=>18%) 22%			Opacité des fumées (0.51m ⁻¹)	C1:<0.10 C2:<0.10						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -1.7%		D: -1.9%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G: -1.2%		D: -0.4%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																										
Ripage (-8 à + 8 m/km)		+0.0m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (<=30%)		4%			2%																																																																																											
Forces verticales		876daN			550daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage	322daN		324daN	192daN		192daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%)		1%			0%																																																																																											
Force de freinage (efficacité)	322daN		324daN	192daN		192daN																																																																																										
Taux d'efficacité (=>50%)				72%																																																																																												
Frein de stationnement				Taux d'efficacité (=>18%) 22%																																																																																												
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹)	C1:<0.10 C2:<0.10																																																																																															
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -1.7%		D: -1.9%																																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G: -1.2%		D: -0.4%																																																																																												