

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **D130467624**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	31/03/2025	25175098																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(8) DÉFAILLANCES ET NIVEAU DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse : AR</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : ARG 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
30/05/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S094D172 (9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE CRETEIL (3) COORDONNÉES : 6, Rue de la Haute Quinte Carrefour Pompadour 94000 CRETEIL Tél : 01.43.99.21.21 Fax : 01.43.99.92.94																																																																														
(6) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 094D1256 SIGNATURE : 	Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BT-813-WT(F) 05/10/2011 12/09/2011 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 308 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF34BRHH8BS187663 M1 VP Type/CNIT Énergie M10PGTVP001K355 GO Document(s) présenté(s) Copie du certificat d'immatriculation visée par un vendeur professionnel																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
109739																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE																																																																														
BT-813-WT CT 30/05/2025 S094D172 25175098 XXXXXX	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-5.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1045 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">657 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">353 daN</td> <td style="text-align: center;">390 daN</td> <td style="text-align: center;">241 daN</td> <td style="text-align: center;">278 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">10 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">353 daN</td> <td style="text-align: center;">390 daN</td> <td style="text-align: center;">241 daN</td> <td style="text-align: center;">278 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) : C1: < 0.10 C2: 0.24</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-1.1 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :</td> <td style="text-align: center;">-4.0 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		4 %		Forces verticales :	1045 daN		657 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	353 daN	390 daN	241 daN	278 daN	Déséquilibre (< 20%) :	10 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	353 daN	390 daN	241 daN	278 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: 0.24					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.1 %	-1.6 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.4 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		4 %																																																																											
Forces verticales :	1045 daN		657 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage (déséquilibre) :	353 daN	390 daN	241 daN	278 daN																																																																										
Déséquilibre (< 20%) :	10 %		14 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	353 daN	390 daN	241 daN	278 daN																																																																										
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	22 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) : C1: < 0.10 C2: 0.24																																																																														
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-1.1 %	-1.6 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																												