



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 633740530

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	27/03/2025	25101944																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s)																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AVD.																																																																									
26/05/2025	Défaillance(s) mineure(s)																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVD,AVG.																																																																									
Contre visite	1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AR.																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	6.1.1.f.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion du berceau, AV,AR.																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S056S033	6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVG.																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SO.SEC.AUTO.	8.2.22.a.1. OPACITE : Mesures d'opacité légèrement instables																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0297810617 ZI de Kerpont 56600 LANESTER	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :																																																																									
	23/10/2018 : 94290km / 02/12/2021 : 100105km / 01/03/2022 : 101206km / 28/06/2024 : 106668km /																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 070T0069 SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
956 AKG 29 (F)	15/11/2007	06/08/2007																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
MERCEDES	CLASSE R																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
WDC2511221A031243	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
MMB89T4Z5930	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	109750																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1261daN</td> <td colspan="2">1065daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>476daN</td> <td>455daN</td> <td>441daN</td> <td>317daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">29%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>476daN</td> <td>455daN</td> <td>441daN</td> <td>317daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">72%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">18%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.90m-1): C5: 0.11m-1 C6: 0.25m-1 C7: 0.23m-1 Moyenne: 0.20m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td colspan="2">-2.0%</td> <td colspan="2">-1.9%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		3%		Forces verticales :	1261daN		1065daN		Frein de service :					Forces de freinage :	476daN	455daN	441daN	317daN	Déséquilibre (<20%):	5%		29%		Forces de freinage (efficacité) :	476daN	455daN	441daN	317daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	72%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	18%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.90m-1): C5: 0.11m-1 C6: 0.25m-1 C7: 0.23m-1 Moyenne: 0.20m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%		-1.9%	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.5m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		3%																																																																							
Forces verticales :	1261daN		1065daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	476daN	455daN	441daN	317daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	5%		29%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	476daN	455daN	441daN	317daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 50%):	72%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	18%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (0.90m-1): C5: 0.11m-1 C6: 0.25m-1 C7: 0.23m-1 Moyenne: 0.20m-1																																																																										
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.0%		-1.9%																																																																							